



Vennesla kommune
Seksjon for samfunn og miljø

Trafikksikkerhetsplan 2022 - 2030



| | |
|---|----------|
| Vedtatt av kommunestyret i Vennesla den | 16.06.22 |
|---|----------|

Vi har en visjon
**DREPTE
HARDT
SKADDE**

Innhold

| | |
|---|-----------|
| Innhold | 1 |
| 1 Visjon og Innledning | 3 |
| 2 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid | 4 |
| 2.1 Nullvisjonen i Agder | 4 |
| 2.2 Trafikksikker Kommune | 5 |
| 3 Handlingsplan Fysiske tiltak | 6 |
| 3.1 Kommunale veger..... | 6 |
| 3.2 Fylkeskommunale veger | 9 |
| 3.3 Riksveg 9 | 13 |
| 4 Oppfølging av planen | 14 |
| 5 Skoleskyss trafikkfarlig skoleveg | 15 |
| 6 Statistikk og fakta | 16 |
| 7 Visste du at: | 18 |

1 Visjon og Innledning

«I Vennesla skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikken. Transportnettets skal være trygt og sikkert å ferdes på for alle trafikanter».

Slik lyder Venneslas visjon for arbeidet med trafiksikkerhet. Det er et ambisiøst mål, men vi kan ikke ønske mindre. Godt trafiksikkerhetsarbeid er viktig for innbyggerne og lokalsamfunnets utvikling.

Trafiksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen – funksjonsfrisk eller ikke.

Kommunestyret har vedtatt av Vennesla kommune skal bli godkjent som «trafiksikker kommune» av Trygg Trafikk. Vennesla kommune er hovedsamarbeidskommune for Nullvisjonen Agder. I Vennesla ser vi Nullvisjonen Agder som er sentralt redskap i arbeidet for å bistå de kommunale enhetene og administrasjonen.

Vennesla kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet i bygda. Som vegeier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veger.

Trafiksikkerhetsplanen omtaler de holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og klargjør hvem som har ansvar for tiltakene. For tiltak på kommunale veger vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med budsjett- og økonomiplanprosessen. For tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram og for tiltak på riksvegnettet innspill til handlingsprogram for Statens vegvesen.

Trafiksikkerhetsplanen som ble vedtatt i 2014 går fram til 2026, og er nå oppe til revisjon. Dokumentet du nå leser er den reviderte planen vi foreslår å jobbe etter i årene som kommer. Revisjonen er gjennomført etter omfattende medvirkning. En arbeidsgruppe bestående av personer fra seksjon for oppvekst, enhet for park og teknisk, Nullvisjonen, politiet og seksjon for samfunn og miljø har jobbet med planen. I tillegg har det i prosessen blitt gjennomført to møter med Vennesla barne- og ungdomsråd og bedt om innspill fra samtlige elevråd, foreldreutvalg, rektorer, alle barnehagene, samt rådet for funksjonshemmede, eldrerådet, politiet og andre.

Trafiksikkerhetsplanen synliggjør hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene.

2 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid

2.1 Nullvisjonen i Agder

Der er naturlig å innarbeide trafikksikkerhet som en del av kommunenes virksomhet og benytte Nullvisjonen Agder som en sentral samarbeidspartner i arbeidet sammen med andre tilgjengelige ressurser som 18Pluss, Trafoen og Trygg Trafikk m.fl.

Vennesla kommune er «hovedsamarbeidskommune» i regionen og er med det arbeidsgiver for regionleder i Nullvisjonen Agder, region Kristiansand – som foruten Vennesla også omfatter Iveland og Kristiansand kommuner. Nullvisjonen Agders medarbeidere arbeider med holdninger og adferd i trafikken, rettet mot alle befolkningsgrupper, men spesielt med de forhold som beskrives i fylkets- og kommunenes TS planer.

Nullvisjonen Agder kan med fordel brukes for å operasjonalisere holdningsskapende og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid rettet mot adferd i kommunal regi, men også innen næringslivet, lag og foreninger. Skolene og barnehagene jobber målrettet med trafikksikkerhet og trafikkholdninger ut fra sine planer, og Nullvisjonen Agder kan styrke dette arbeidet. Nullvisjonen kan bistå med sykkeldager, egne kurs med «veltepetter», egne kurs for eldre bilførere, veiledning om sikring i bil og så videre.

Det er egne kampanjer for bruk av refleks, sykkelhjelmer og for å få flere til å gå og sykle trygt til og fra skole og jobb.

Handlingsplan for holdningsskapende arbeid i samarbeid med Nullvisjonen:

- Nullvisjonen Agder inviteres til besøk i alle kommunale barnehagers foreldremøte hvert 2. år – og til fysisk veiledning med sikring av barn i bil etter barnehagens bestilling.
- Nullvisjonen Agder besøker årlig første klasse kort tid etter skolestart der refleksvester deles ut og elevene får informasjon om myke fotgjengeres plass i trafikken.
- Skolene arrangerer sykkeldager for 4. trinn, og kan gjerne invitere Nullvisjonen Agder for bistand.
- Nullvisjonen Agder deltar etter skolens ønsker og behov for elever som har valgfag trafikk.
- Det arrangeres årlig trafikksikkerhetsdag for 10. trinn med bistand fra Nullvisjonen Agder – gjerne med innslag også fra ruskonsulent, helsesykepleier og Politiet.
- Alle kommunale enheter inviterer Nullvisjonen Agder for bidrag til holdningsskapende arbeid rettet mot ansatte og enhetenes trafikale adferd.
- Lag og foreninger oppfordres til å invitere Nullvisjonen Agder til holdningsskapende arbeid rettet mot de som er sjåfører når barn/unge transporteres med biler.
- Nullvisjonen Agder kan bidra med informasjonsmøter for bygdas eldre og bevegelsehemmede.
- Bidra med prosjekt «Hjertesoner» for de skoler som ønsker å starte dette.
[Hjertesone - tryggere skolevei • Trygg Trafikk](#)

2.2 Trafikksikker Kommune

Vennesla kommune har vedtatt å bli en trafikksikker kommune i løpet av 2022.

<https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>. Godkjenningsordningen vil omfatte alle kommunale sektorer og har til hensikt å bidra til å bedre trafikksikkerheten for alle som ferdes i Vennesla.

Her er noen av punktene som vil bli berørt i ordningen:

- Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken, og skal ha retningslinjer for tjenestereiser som er forankret i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Vennesla kommune, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene.
- Oppvekstseksjonen arbeider helhetlig med trafikksikkerhet og trafikkopplæring i tråd med HMS-regler samt ramme- og læreplanverket og bruker dette aktivt i undervisning og på turer/utflukter.
- Vennesla kommune ønsker at også ledere, deltakere og frivillige i bygdas kultur- og foreningsliv motiveres til å ta aktiv del i trafikksikkerhetsarbeidet gjennom å utarbeide egne retningslinjer for ferdsel i trafikken.
- Vennesla kommune ønsker foruten egne ansatte ressurser å prioritere bruk av Nullvisjonen Agder i det forebyggende arbeidet for kommunens innbyggere, enheter og andre.
- Vi finner også en rekke hjelpemidler i forbindelse med ordningen «Trafikksikker kommune» som omhandler begrepet «trafikkoppdragelse» i vid forstand i kommunens oppvekstarenaer, fra helsestasjon, barnehager, barne- og ungdomsskole og videregående skole, men også kultur- og foreningslivet med både idretten og andre lag.

3 Handlingsplan Fysiske tiltak

3.1 Kommunale veger

De kommunale vegene i Vennesla utgjør først og fremst vegnettet i boligfeltene. Boligfeltene har ofte en større samleveg med gang- og sykkelveg og fartsgrense 40 km/t og flere mindre stikkveger med 30km/t. Kommunen har også ansvar for noen lengre vegstrekninger lenger vekk fra sentrum hvor trafikkmengden er forholdsvis liten, og store deler av vegnettet har grusdekke og ikke regulert fartsgrense.

Handlingsplanen vil danne grunnlag for innspill til kommunens økonomiplan.

Vi har delt inn tabellene i mindre og større tiltak.

Kommunale veger – mindre tiltak:

| Veg/Sted | Innspill - Beskrivelse av tiltak | Merknader |
|--|--|---|
| G/S-sti Graslia – Erkleivvegen | Oppgradering av veglys + tett hull i gjerde mot jernbanen | Aktuell som skoleveg for barn fra Lomtjønn til Vennesla barneskole. |
| Livegen | Oppgradering av veglys | Aktuell som skoleveg for barn fra Lomtjønn til Vennesla barneskole. |
| Auravegen v/Husmorgården | Etablering av gangfelt og intensivbelysning. | Sees evt på i forbindelse med oppgradering av Auravegen. |
| Skolevegen | Etablere skille mellom venteområde for buss og G/S-veg | Sees på i forbindelse med utomhus for skolen, eks benker/leskur |
| Smååsane, bunnen av bakken | Etablere gangfelt og intensivbelysning | |
| Smååsane, midt i bakken | Intensivbelysning av krysningspunkt | |
| Myrvegen, krysningspunkt ved skolen | Flytte opphøyd gangfelt og intensivbelysning | Må flyttes slik at «endepunkt» mot skolen blir bedre |
| Heptekjerrvegen/ Granlivegen ved Norgesplaster | Intensivbelysning av krysningspunkter + fortau til G/S-veg retning Storevoll | |
| Drivenesvegen ved kryss Moseidvegen | Skilte eksisterende gangfelt + intensivbelysning | |
| Drivenesvegen ved Solsletta | Skilte eksisterende gangfelt + intensivbelysning | Samarbeid med fylkeskommunen ettersom gangvegen er fylkesveg |
| Skarpengland skole og hall | Vurdere drop-soner | Er opparbeidet av- og påstigning for bussen ved skolen. Vurdere drop-soner. Sees på i evt prosjekt «hertesoner» (se holdningsskapende) |

| | | |
|---|---|--|
| Gamlevegen Kile | Oppgradering av veglys | |
| Sentrumsvegen/Torsbyvegen | Utbedre gangveg ved nordlig kryss Sentrumsvegen-Torsbyvegen | Sørge for sammenhengende gåsoner hvor gående må gå ut i vegbane. |
| Rundåsvegen | Utbedre snarvei mellom Granlivegen og Rundåsvegen | Ønske om turstibelysning |
| Heptekjerr - grusvegen fra bunn av Heptekjerr til Harestien | Mørkt | Ønske om turstibelysning |
| Diverse | Fartshumper, intensivbelysning av gangfelt, skilting | Årlig sum avsette i budsjett til mindre tiltak |

Kommunale veger – større tiltak:

| Veg/Sted | Innspill - Beskrivelse av tiltak | Merknader |
|--------------------------|---|---|
| Skolevegen/Brandehoi | Utfordrende trafikksituasjon rundt skolen. Innspill på diverse utfordringer | Området reguleres nå i forbindelse med utvidelse av skole og bygging av ny idrettshall. Det sees på trafikkavvikling, lyskrysset, parkering, av- og påstigning, buss etc. Innspillene er videreformidlet til reguleringsarbeidet. |
| Drivenesvegen/Moseidmoen | Utfordrende trafikksituasjon rundt skolen. | Området reguleres nå i forbindelse med utvidelse av skole og bygginga ny hall. Planlegger av- og påstigningsplass og innstramming av krysset Drivenesvegen/Ravnåsvegen samt parkering for biler og sykler. Innspillene er videreformidlet til reguleringsarbeidet |
| Granlivegen ved Joker | Etablere gangfelt og intensivbelysning | Vurdere plassering og må i tillegg forlenge fortau |
| Myrvegen | Fortau på strekning som mangler | |
| Heptekjerrvegen | Bedre skille mellom vegbane og G/S-veg | ViaNova har laget en utredning hvor vegbanen og G/S-veg blir avskilt med betongrekkverk med oppmerking av egne felt for gående og syklende på G/S-veg. |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Brandehei | Fortau videre oppover i feltet fra Kommeren og nordover | Må reguleres. Ny reguleringsplan for Brandehei må vurderes i forbindelse med planstrategien. |
| Hægelandssletta | Bedre tilrettelegging for myke trafikanter. | Innspill om å stenge for biltrafikk mellom undergang til Tveite og Aase Maskin. Ønsker gågate bak butikkene. En evt endring av vegtype må reguleres. Alternativt etablere fortau/G/S-veg. |
| Lundevegen, kommunal del | Bedre tilrettelegging for myke trafikanter. | Fra Lieberman og nordover. Reguleringsplan viser fortau. Må detaljprosjekteres. |
| Vigeland brugs veg | Bedre tilrettelegging for myke trafikanter. | Området mellom Mariknotten barnehage og bensinstasjonen. "Stramme opp" - etablere tydeligere gå-soner. Må utredes/planlegges mer detaljert. |
| Krysningspunkter jernbane | Flere trange jernbaneunderganger utfordrende for trafiksikkerhet. | Sees på i samarbeid med jernbaneverket. Prioritere utbedringer av jernbanekulverter. |
| Slettebrotan | Fortau langs vegen inn til boligfeltet. | |
| Øvre Eikeland | Smal veg, oppleves utrygt for skolebarn. | Gjelder spesielt vinterstid. |

3.2 Fylkeskommunale veger

Fylkesvegene fordeler seg gjennom hele kommunen, og det er langs disse vegene vi har de høyeste trafikkmengdene og de fleste og mest alvorlige ulykkene. Det er også langs fylkesvegene kommunen får mest innspill om farlige situasjoner.

Det er fylkeskommunen som har myndighet og ansvar for å vurdere behov for tiltak og hvilke typer tiltak som er aktuelt. Handlingsplanen vil danne grunnlag for innspill til fylkeskommunen når de vurderer hvilke tiltak som skal prioriteres i regionen i forbindelse med deres handlingsplaner/økonomiplaner. Konkret hva som skal gjøres av tiltak vurderes først når tiltaket er prioritert. I tabellen nedenfor er det derfor flere tiltak som ikke er konkretisert, men utfordring beskrevet. Vi har delt inn tabellene i mindre og større tiltak.

Fylkesveger – mindre tiltak:

Dette dreier seg i stor grad oppgradering av krysningpunkter og gangfelt. Kommunen har fått svært mange innspill om kryssinger og gangfelt som oppleves utrygge, og har derfor et sterkt fokus på sikring av disse. Sikring kan skje ved at krysningpunkt/gangfelt får ekstra belysning (intensivbelysning), eventuelt også skilt, nedsetting av fartsgrense og opphøyd gangfelt.

| Veg/Sted | Innspill - Beskrivelse av tiltak | Merknader |
|--|---|---|
| FV3746 Erkleivvegen ved kryss Livegen | Oppgradere krysningpunkt fra gs-sti Graslia til Livegen | Behov for etablering av krysningpunkt, Ønske om fortau på begge sider + belysning. Er fra før hump før og etter jernbanebrua |
| FV 405/FV 3920 (Doktorsvingen) | Intensivbelysning av gangfelt | G/S-veg langs FV 405 krysser FV 3920 Drivenesvegen |
| FV 405 Vikeland bedehus | Intensivbelysning av gangfelt | Fotgjengere kommer fort ut i vegbanen etter undergang under jernbanen |
| FV 3746 Sentrumsvegen | Intensivbelysning av gangfeltet ved Graslia | |
| FV 3920 ved Schindler heis/bru | Sammenhengende belysning og intensivbelysning av gangfelt | En strekning ved brua som mangler lys og her ligger gangfeltet. Ekstra lite synlig når bilister kommer fra belyst strekning |
| FV405 Kvarstein v/gartneriet | Trygge krysningpunkt | Ønske om etablering av gangfelt med intensivbelysning |
| FV 405 Grovane bedehus | Trygge krysningpunkt | Ønske om nedsatt fartsgrense, gangfelt med intensivbelysning og opplyst busstopp |
| FV 454 Skarpengland v/ kryss Solknipen | Intensivbelysning av gangfelt | |

| | | |
|---|--|--|
| FV 405 Solheim, Skjervedal, Voreland | Belysning på holdeplasser | |
| FV 454 Bruvegen | Skilt og intensivbelysning av gangfelt | Både ved butikken og ved treningssenteret. |
| FV 453 ved kryss Lomtjønn og Moskedalen | Opphøyd gangfelt og intensivbelysning | Tiltak vurdert hos AFK. Skal måle fartsnivå for å vurdere fartsdempende tiltak. Vurdert at krysningspunkt bør utbedres og belysning bør oppgraderes. |
| FV3914 Veråsvegen | Nedsatt fartsgrense + belysning | Nedsatt fartsgrense vedtatt nå. Ny belysning mangler. |
| FV 454 Skarpengland ved Solknipen | Etablere gangfelt i krysningspunkt | Åpning i fender. Brukes som snarvei. Blitt et krysningspunkt |
| FV 3918 Lundevegen | Trygge krysningspunkt mellom holdeplasser | Ønske om nedsatt fartsgrense og belysning |
| FV 3920 Drivenesvegen | Nedsatt fartsgrense | Ønske om nedsatt fartsgrense til 40km/t og evt humper fra kryss Moseidmoen til Doktorsvingen. |
| FV 405 Kvarstein bro til Heisel bro | Nedsatt fartsgrense | Ønsker fartsgrense 40km/t hele strekningen. |
| FV 3916 Rønningsvegen | Mangler belysning | |
| FV 3920 Ravnåsvegen | Krysningspunkt ved «blikkenslageren» | Ønske om hump og gangfelt. |
| FV 405 kryss Lundevegen | Venstresvingfelt + bedre belysning | |
| FV 454 Drivenesvegen | Innføring av 60-sone og utvidet veiskulder | fra Moseidgården til kryss med Steinfossvegen. |
| FV 405 Holtet | Egen avkjøring til videregående skole | Tiltak for å hindre bilkjøring inn Skolevegen. Vurderes i reguleringsplanarbeid i området |

Et av krysningspunktene langs fv 405 som ønskes utbedret:



Bilde: Vikeland ved bedehus

Fylkesveger – større tiltak:

Større trafiksikkerhetstiltak går i stor grad ut på bygging av gang- og sykkelstier. Disse spilles inn til handlingsprogram for fylkesveger og eventuelt byvekstavtalen eller andre samferdselsavtaler. Tiltak vil også kreve reguleringsplan/prosjektering i forkant.

| Veg/Sted | Innspill - Beskrivelse av tiltak | Merknader |
|--|--|---|
| FV 3920 Drivenesvegen fra kryss Ravnåsvegen til kryss FV 405 | Etablere G/S-veg | Nå også skoleveg. Delvis regulert i områderegulering for Moseidmoen. Er med i porteføljen for byvekstavtale. En del av pakken «kortreist bygd». |
| FV 454 Drivenesvegen ved Skarpengland | Fortau forbi Spar Fra kryss med RV9 | Omregulering er i gang. Se på mulighet for å etablere noe før evt ny kryssløsning/rundkjøring med RV 9. |
| FV 3914 Veråsvegen | Etablere veglys | |
| FV 454 Drivenesvegen fra kryss Lolandsvegen til skolen | Etablere G/S-veg | Spilt inn til handlingsprogram for fylkesveger Må reguleres |
| FV 405 Holtet til Granlivegen | Etablering av G/S-veg | Må ha ny regulering. Spilt inn til handlingsprogram for fylkesveger og til byvekstavtalen som en del av «kortreist bygd» |
| FV 482 Torridalsvegen | Utbedring av fortau fra lyskrysset ned til Saga. | Dagens løsning oppleves utrygg, kun smalt fortau - ønsker bredere G/S-veg med gjerde |
| FV3914 Veråsvegen | Etablering av G/S-veg | Spilt inn til handlingsplan for fylkesveger. Behov for ny reguleringsplan Regulert fra kryss Rønning og inn til nytt boligfelt. Dette strekket skal bygges i forbindelse med utbygging av boligfelt. |
| FV 3746 Sentrumsvegen | Utbedring av eksisterende fortau | Fortau smalt og spesielt utfordrende vinterstid. Spilt inn til byvekstavtalen |
| FV 3746 Sentrumsvegen | Nordover busslomme mangler kobling til fortau | Ved Sentrumsvegen 2. |
| FV 405 Heisel bru – kryss Vigeland hovedgård | G/S-veg/fortau | Kan linkes til turveg fra Vigeland hovedgård og opp til Vigeland. Får da sammenheng. |
| FV 405 – Hagen til Grovane stasjon | Etablere G/S-veg | Ferdig regulert. Opparbeidet fra Samkom ned til Hagen. |

| | | |
|--|--|--|
| | | Prosjektet opprinnelig med i tidligere samferdselspakke. |
| FV 405 Kvarstein | Skoleveg oppleves utrygg | Er gjort noen tiltak – Ytterligere tiltak bør utredes videre. Vurdere fortau på vestsiden fra Kvarstein gartneri til skolen. |
| FV3783 Lolandsvegen | Smal og mørk vei – oppleves utrygg for gående | Ønskes utvidelse av veg, evt gs-sti + belysning. Spesielt utfordrende vinterstid. |
| FV 405 – gangveg mellom Bruvegen og Nesvegen | Etablere veglys | Ikke veglys på denne gangvegen. Grunnet avstand fra hovedvegen dekker ikke belysning gangvegen. |
| FV 405 kryss Veråsvegen | Uoversiktlig kryss | Spilt inn forslag om trafikkøy og skille mot p-plass. |
| FV 453 ved kryss Lomtjønn | G/S-veg/fortau | Fra kryss Lomtjønn til avkjørsel Ålefjærvegen 584 m.fl. |
| FV 3746 Erkleivvegen | Etablering av veglys | |
| FV454 ved Birkåasen | Etablere fortau/G/S-veg | |
| FV 453 Snømyr – Piningen | G/S-veg/fortau | Eldre reguleringsplan. Må reguleres på nytt. |
| FV 3946 ved Homstean | Fortau mellom RV 9 og kryss Hunemyrvegen | Er regulert (Homstean sentrum1987) |
| FV454 Drivenesvegen | Forkjøringsregulering av vege | |
| FV 3920 Ravnåsvegen | Etablere G/S-veg/fortau fra Heisel til Skjebua | |
| FV 405 Storevoll – Grovane stasjon | Etablere G/S-veg | |
| FV 3920 Ravnåsvegen | Utbedre fortau | Deler av strekningen er smalt fortau som heller utover. |

3.3 Riksveg 9

Riksveg 9 er kommunens eneste riksveg og definert som stamveg. Det er Statens vegvesen som har myndighet og ansvar for å vurdere behov for tiltak og hvilke typer tiltak som er aktuelt.

Handlingsplanen vil danne grunnlag for innspill til Statens vegvesen når de vurderer hvilke tiltak som skal prioriteres i regionen i forbindelse med deres handlingsplaner/økonomiplaner. Konkret hva som skal gjøres av tiltak vurderes først når tiltaket er prioritert. I tabellen nedenfor er det derfor flere tiltak som ikke er konkretisert, men utfordring beskrevet.

| Sted | Innspill - Beskrivelse av tiltak | Merknader |
|------------------------------------|--|---|
| Ved Eikeland oppvekstsenter | Trygge krysningspunkt | Krysning fra skolen over til Tempeltu/Eikelandsvegen Ønske om nedsatt fartsgrense, gangfelt, belysning |
| Skarpengland – Vormbrokka | Smalt fortau, skrå mot vegen | Spesielt utfordrende vinterstid |
| Holdeplasser langs vegen | Oppgradering/manglende vedlikehold. Ønsker bussbu og belysning | Eks ved Greibesland bro, Hommelia, Hommebakken |
| Gangfelt Skarpengland/kryss FV 454 | Oppgradering Intensivbelysning | |
| Krysningspunkt Hommesletta | Oppgradering Intensivbelysning | |
| Krysningspunkt Solknatten | Oppgradering Intensivbelysning | |
| Gangfelt Homstean | Oppgradering Intensivbelysning | |
| Kile – Hægeland | Etablering av G/S-veg | |

4 Oppfølging av planen

Nasjonalt og regionalt er det satt et konkrete måltall på antall ulykker med hardt skadde og drepte i trafikken frem i tid. Vi har ikke satt tilsvarende måltall for Vennesla. Det skal likevel gjøres en årlig vurdering om ulike mål i planen er oppnådd.

Arbeidsgruppa som er etablert i forbindelse med utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen vil være en fast gruppe som møtes en gang i året for å gjøre opp status og evaluere tiltak. Dette er personer fra seksjon for samfunn og miljø, seksjon for oppvekst, enhet for park og teknisk forvaltning, Nullvisjonen og politiet.

Som grunnlag til en evaluering skal følgende punkter gjennomgås:

- Statistikk: Hvilken retning går statistikken? Er det endringer i type ulykker med hensyn til alder, kjøretøy, sted osv?
- Kriterier for Trafikksikker kommune – hva er oppnådd og hva mangler?
- Hva er blitt anlagt av fysiske tiltak.? Gjennomgå prioritering og foreslå endringer
- Fysiske tiltak på kommunalt nett må årlig spilles inn til budsjett- og økonomiplanarbeidet.
- Tilsvarende må tiltak på fylkesvegnettet spilles inn til fylket og tiltak på riksvegen til Statens vegvesen.
- Hva er blitt gjort av holdningsskapende arbeid / kampanjer og evaluering av disse?

5 Skoleskyss trafikkfarlig skoleveg

Opplæringslovens kap.7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1. trinn og 4 km for elever på 2.-10. trinn. I tillegg har elevene rett til skyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig. Særlig farlig må forstås som en fare utenom det vanlige. Foreldrene kan søke kommunen om skyss for sine barn. Kommunens vurderinger må bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene. Dette må vurderes:

- Fartsnivå
- Trafikkmengde
- Tilrettelegging for fotgjengere
- Veibredde og veiskulder
- Sikt og sikthindringer
- Veikryss
- Inn- og utkjøringer
- Krysningpunkter av vei/gate
- Gangfelt
- Veiforhold om vinteren/klima
- Spesielle lokale forhold

Trygg Trafikk har laget en fylldig veiledningsbrosjyre som heter «Særlig farlig eller vanskelig skolevei».

Kommunen skal behandle søknaden i henhold til Forvaltningsloven og fatte et vedtak. Vedtaket skal begrunnes uansett om søknaden avslås eller innvilges. Vedtaket med begrunnelse sendes til foreldrene. Foreldrene kan klage på vedtaket. De kan imøtegå begrunnelsene fra kommunen og eventuelt komme med flere opplysninger de mener er aktuelle. Klagen på vedtaket sendes kommunen. Dersom kommunen fastholder sitt avslag, sender kommunen saken til statsforvalteren for klagebehandling. Statsforvalteren fatter det endelige vedtaket.

6 Statistikk og fakta

I landet som helhet har det vært en nedgang i ulykker fra 1970 da det var 560 drepte til 87 drepte i 2021, som vist i figuren under. I Agderfylkene har vi i perioden 2010-2019, 106 drepte og 400 alvorlig/meget alvorlig skadde i trafikken.

Over tid reduseres tallet på drepte og hardt skadde i trafikken, del grunnet bedre sikkerhet i biler, dels grunnet bedre veier, og mye grunnet bedre opplæring, adferd og holdninger.

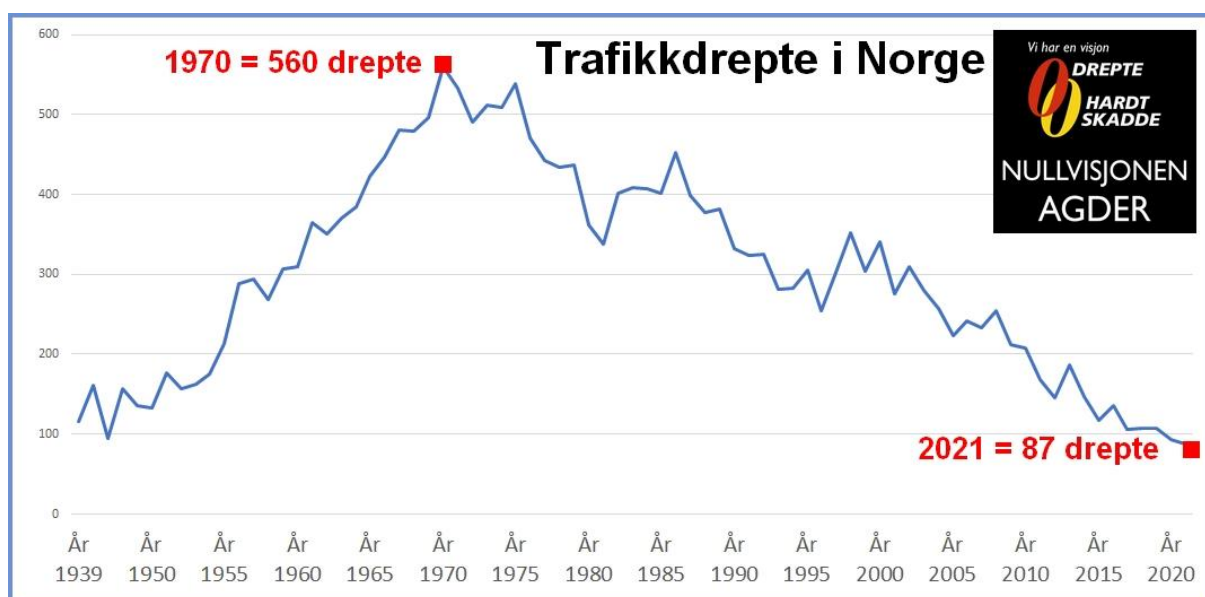
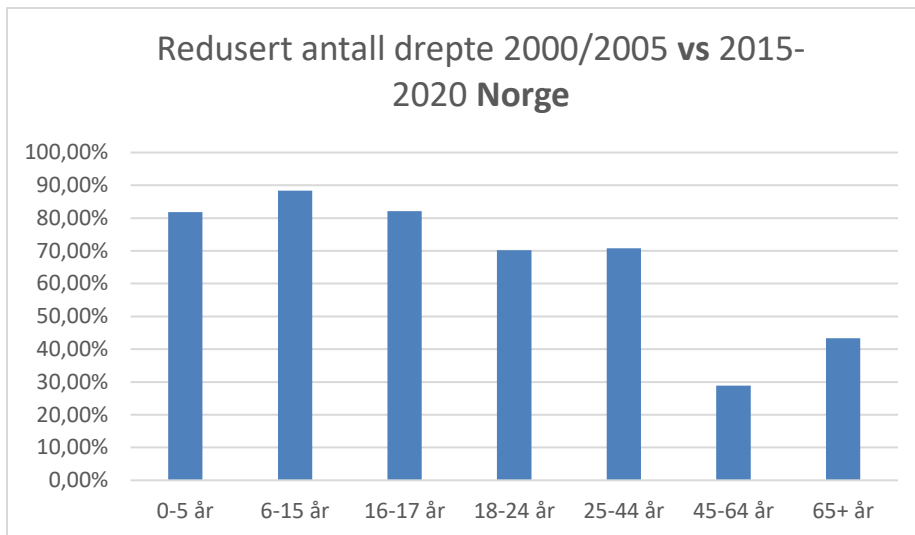


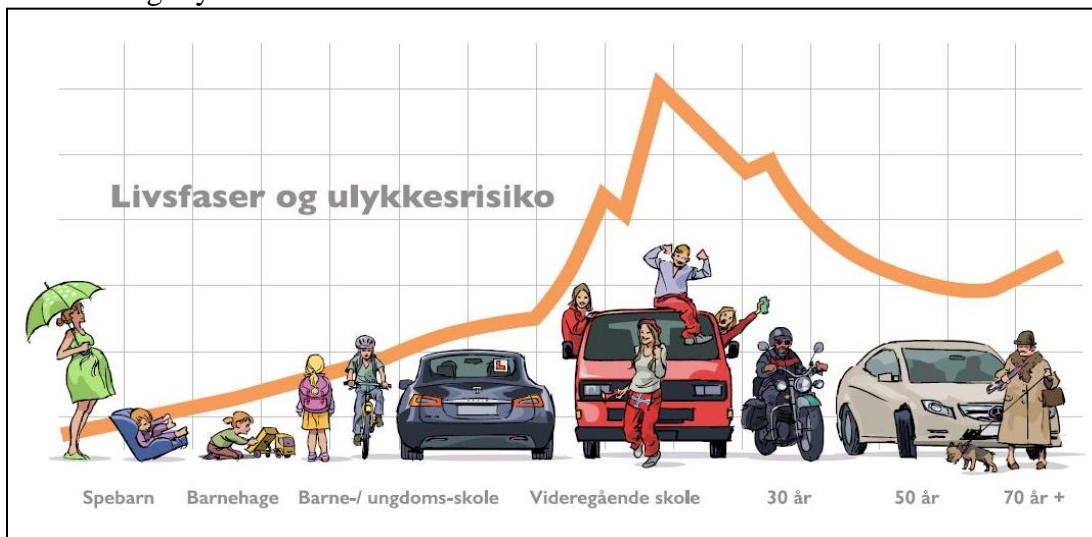
Fig. 1: ulykkesutvikling for hele landet

Alle aldersgrupper har reduserte tall, men den svakeste utviklingen ser vi i aldersgruppen 45-64 år. Ungdom sakker dessverre etter i utviklingen sett i forhold til befolkningen ellers, og har en forholdsmessig økning de siste årene. Dette antas å ha en sammenheng med økonomi gjennom at ungdom i mindre grad enn voksne trekker nytte av moderne bilers aktive og passive sikkerhet.

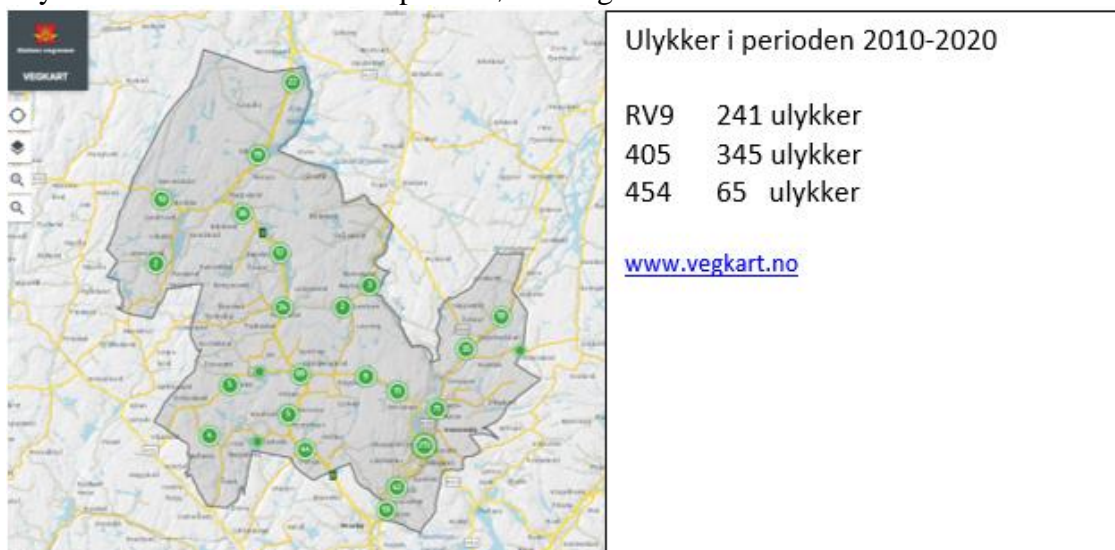
| ÅR | Totalt ant. omkomne | Ant. ungdom 16-24 | %-andel ungdom |
|---------|---------------------|-------------------|----------------|
| År 2017 | 106 | 13 | 12,3 |
| År 2018 | 108 | 17 | 15,7 |
| År 2019 | 108 | 19 | 17,6 |
| År 2020 | 93 | 18 | 19,4 |
| År 2021 | 87 | 18 | 20,7 |



Livsfaser og ulykkesrisiko:



Ulykker i Vennesla kommune på de største vegene fra 2010 til 2020:



7 Visste du at:

- Antall trafikkdrepte kan halveres hvis:
 - Alle overholder fartsgrensene
 - Alle bruker personlig verneutstyr
 - Alle kjører rusfritt
- Som voksen er du alle barns rollemodell. Derfor må voksne også bruke sykkelhjelm, reflekser og oppføre seg riktig i trafikken. Pass på at alle bruker personlig verneutstyr korrekt.
- Klipping av hekker og busker ned til ca. 50 cm høyde i frisiktsoner kan spare liv.
- Trimming av moped kan ved ulykker føre til avkortning i erstatning eller regresskrav for skader på annen person eller gjenstand. Trimming vurderes på lik linje med forsikringssvindler!
- Du er ditt barns første trafikklærer og største rollemodell!
- Barn i bil bør sitte bakovervendt så lenge som mulig – helst til 4-5 års alder. Bakovervendt er 5 ganger sikrere!
- Forskjellen når din hastighet økes fra 30 til 50km/t er forskjellen på liv og død for fotgjengeren du treffer! I 30km/t er dødsrisikoen 10% - i 50km/t er den over 80%!
- Det er like viktig å bruke sikkerhetsbelte i buss som det er i bil – også av hensyn til dine medpassasjerer.
- Dersom du går uten reflekser i mørket, vil en bilist i 50 km/t ha bare to sekunder på å oppdage deg. Med reflekser har bilisten ti sekunder til rådighet. Det kan redde livet ditt!
- Det er farlig å være trafikant, til dels mye farligere enn de fleste andre aktiviteter folk flest utfører daglig.
- Daglig har vi ca 140.000 ruspåvirkede kjørerturer i Norge! De fleste er ruset på legale medisiner. I ca 25% av dødsulykkene er rus en medvirkende faktor til at ulykken oppstår.
- Løse gjenstander i bilen er farlige dersom du bråstopper. Passasjerer på 70 kg vil ha en kraft på 1.350 kg ved en bråstopp i 70km/t hvis han ikke har sikkerhetsbelte.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

