



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.: 25/00433-6
Deres ref.:

Saksbehandler: Daniel Angelstad
Enhet for park og teknisk (I)

Dato
30.06.2025

Høring etter veglova § 7: Forslag om nedklassifisering av del Rundåsvegen

Vennesla kommune vurderer å nedklassifisere vegstrekningen som fører ned til eiendommene Rundåsvegen 13–17 fra kommunal til privat veg, i henhold til veglova § 7 tredje ledd.

Formålet er å redusere kommunens drifts- og investeringskostnader på lavt trafikkerte veger, tydeliggjøre ansvarsforhold, og sikre lik behandling mellom innbyggere.

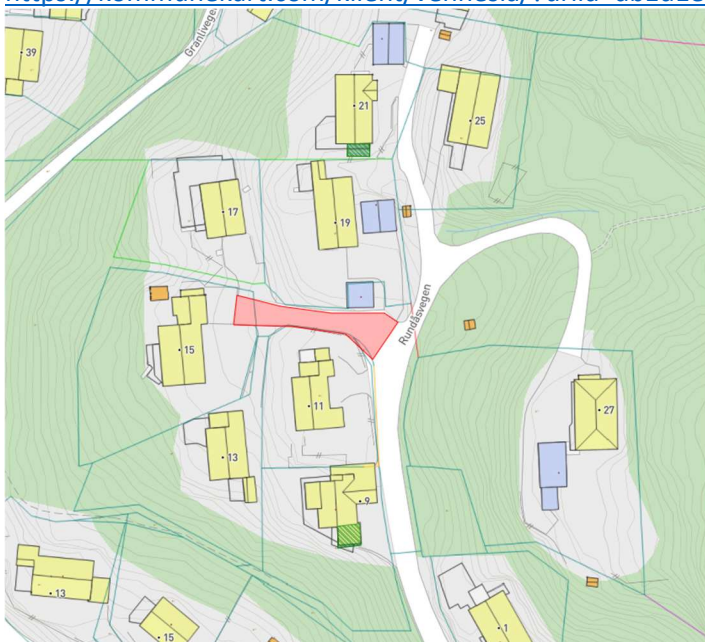
Bakgrunnen for forslaget er vedtatte budsjettmessige innsparinger i kommunens drift og vedlikehold av vegnett. Beslutning om å sende ut høring er behandlet politisk i sak 35/2025, se denne lenken:

<https://einnsyn.no/moeteregistrering?id=http%3A%2F%2Fdata.einnsyn.no%2Ffb2b4f32-bd3c-45f7-934e-a86e0612bdf5>.

Den aktuelle vegen er regulert med tre meters vegbredde, mens øvrige veger har seks meters bredde. Reguleringsplanen angir vegen som felles adkomstveg, uten formell offentlig overtakelse. Selv om kommunen historisk har stått for deler av driften, foreligger det ikke dokumentasjon på formell overtakelse. Dette er en del av vurderingsgrunnlaget.

Den aktuelle vegen er vist på skissen under, og på følgende lenke:

<https://kommunekart.com/klient/vennesla/?urlid=db1d1e93-2ee0-473a-afb4-0e1a6484d205>



Reguleringsplan finnes på denne lenken:

https://plnstoragebyz5.blob.core.windows.net/vennesla4223/1997074/Dokumenter/skann_20191205_113044.pdf?sv=2025-05-05&se=2025-06-25T13%3A42%3A52Z&sr=b&sp=r&sig=mdY57ZdJBK7C0ePtP5WsJOMCsRZsLvbDetJ%2By9woYIE%3D

Ved en nedklassifisering vil ansvaret for drift og vedlikehold – som brøyting, asfaltering og generell oppfølging – overføres til de berørte grunneierne med adkomst via den aktuelle vegstrekningen, jf. veglova § 54. Dette innebærer for eksempel å inngå avtaler om vinterbrøyting, sørge for nødvendig vedlikehold av dekke og grøfter, og håndtere kostnadsfordeling.

Kommunen anbefaler at det etableres et veilag – en organisert sammenslutning av grunneiere – for å sikre felles løsninger og fordeling av utgifter. Et slikt lag kan bidra til rettferdig kostnadsdeling og koordinering av drift. Ved behov kan kommunen gi informasjon om hvordan man oppretter et veilag.

For brukere av vegen kan endringen ha praktiske eller økonomiske konsekvenser. Det åpnes derfor for at alle som ønsker det kan komme med innspill før endelig beslutning tas.

Du inviteres til å sende merknader eller synspunkter til Vennesla kommune innen:

 29.8.2025

Send høringssvar til:

 post@vennesla.kommune.no

eller brev til: Vennesla kommune, Enhet for park og teknisk, Postboks 25, 4701 Vennesla

Etter høringsperioden vil merknader vurderes, og bli lagt frem for politisk behandling. Vedtak om eventuell nedklassifisering etter veglova § 7 er ikke et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, og kan derfor normalt ikke påklages. Merknader og eventuelle innsigelser til saksbehandlingen vil bli vurdert før endelig beslutning tas.

Har du spørsmål?

Kontakt saksbehandler på epost:  daniel.angelstad@vennesla.kommune.no

Med hilsen

Daniel Angelstad
avdelingsingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:

Statens vegvesen - Region Sør

Sørlandet Sykehus HF

AGDER POLITIDISTRIKT

Trine Smiseth Dale

Eirik Smiseth Dale

Avfall Sør AS

Gunnar Omestad

Henrik Eivindson

Anne Gerd Eieland Eivindson

Glenn Lonebu

Jonas Nordhagen
Merethe Amundsen
Tor Ivar Nordhus
Tellef Kleggetveit
Betina Schmidt Kleggetveit
Kristine Magnussen
Agder fylkeskommune
Marie Nordhagen
Stian Tambini Finnestad
Geir Amundsen
Sara B Tambini Finnestad
Steinar Bø Nilsen