



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.: 25/00433-9
Deres ref.:

Saksbehandler: Daniel Angelstad
Enhet for park og teknisk (I)

Dato
25.06.2025

Høring etter veglova § 7 og plan og bygningsloven § 12-14: Forslag om nedklassifisering av deler av Hvitveisstien

Vennesla kommune vurderer å nedklassifisere stikkvegene til Hvitveisstien 2-10 og til Hvitveisstien 12-18 fra kommunal til privat veg, i henhold til veglova § 7 tredje ledd. Vegene er i gjeldende reguleringsplan angitt som offentlig, slik at det varsles samtidig om oppstart av reguleringsendring etter plan- og bygningsloven § 12-14.

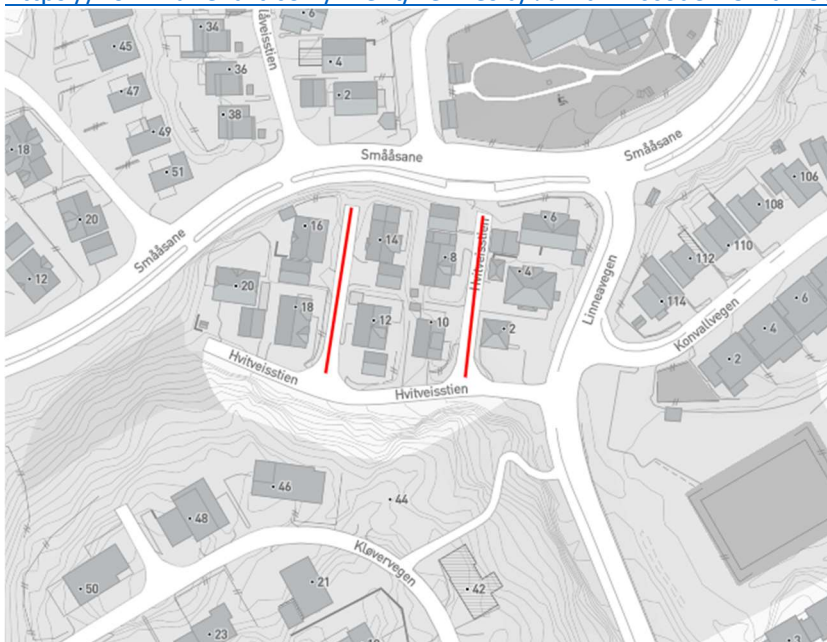
Formålet er å redusere kommunens drifts- og investeringskostnader på lavt trafikkerte veger, tydeliggjøre ansvarsforhold, og sikre lik behandling mellom innbyggere.

Bakgrunnen for forslaget er vedtatte budsjettmessige innsparinger i kommunens drift og vedlikehold av vegnett. Beslutning om å sende ut høring er behandlet politisk i sak 35/2025, se denne lenken:

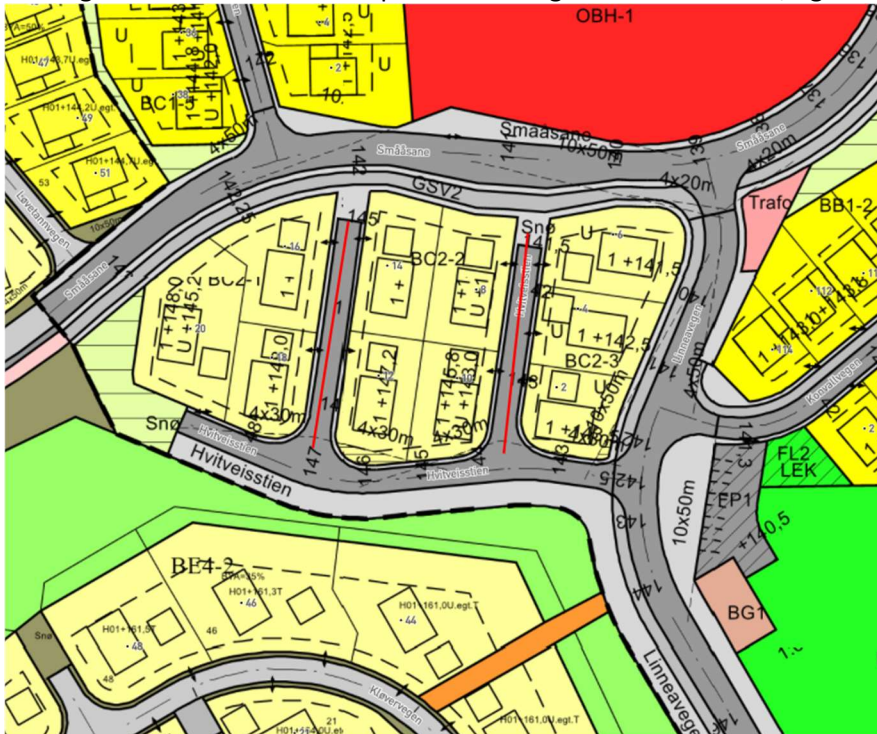
<https://einnsyn.no/moeteregistrering?id=http%3A%2F%2Fdata.einnsyn.no%2Ffb2b4f32-bd3c-45f7-934e-a86e0612bdf5>.

Den aktuelle vegen er vist på skissen under, og på følgende lenke:

<https://kommunekart.com/klient/vennesla/?urlid=f4cc6d34-3f7a-495e-90e5-89962be29682>



Det regulerede området kan slås på i kartløsningen via lenken over, og er også vist i utklippet under:



Ved en nedklassifisering vil ansvaret for drift og vedlikehold – som brøyting, asfaltering og generell oppfølging – overføres til de berørte grunneierne med adkomst via den aktuelle vegstrekningen, jf. veglova § 54. Dette innebærer blant annet å inngå avtaler om vinterbrøyting, utføre vedlikehold av dekke og grøfter, og fordele kostnader mellom berørte grunneiere.

Kommunen anbefaler at det etableres et veilag – en organisert sammenslutning av grunneiere – for å sikre felles løsninger og fordeling av utgifter. Et slikt lag kan bidra til rettferdig kostnadsdeling og koordinering av drift. Ved behov kan kommunen gi informasjon om hvordan man oppretter et veilag.

For brukere av vegen kan endringen ha praktiske eller økonomiske konsekvenser. Det åpnes derfor for at alle som ønsker det kan komme med innspill før endelig beslutning tas.

Du inviteres til å sende merknader eller synspunkter til Vennesla kommune innen:

 29.8.2025

Send høringsvar til:

 post@vennesla.kommune.no

eller brev til: Vennesla kommune, Enhet for park og teknisk, Postboks 25, 4701 Vennesla

Etter høringsperioden vil merknader vurderes, og saken tas videre i en reguleringsprosess. For å kunne nedklassifisere vegene fra kommunal til privat må det gjennomføres en reguleringsendring, hvor vegformålet endres i tråd med plan- og bygningsloven. Forslag til slik reguleringsendring vil bli lagt ut til offentlig ettersyn før vedtak fattes.

Det er mulig å komme med merknader også i reguleringsfasen. Eventuelle vedtak om reguleringsendring kan påklages etter plan- og bygningsloven kapittel 12.

Først når reguleringsendringen er vedtatt, vil kommunen kunne fatte vedtak om nedklassifisering etter veglova § 7. Dette vedtaket er ikke et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, og kan derfor normalt ikke påklages. Eventuelle innsigelser til saksbehandlingen vil likevel bli vurdert før endelig beslutning tas.

Har du spørsmål?

Kontakt saksbehandler på epost:  daniel.angelstad@vennesla.kommune.no

Med hilsen

Daniel Angelstad
avdelingsingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:

Statens vegvesen - Region Sør

Sørlandet Sykehus HF

AGDER POLITIDISTRIKT

Kristiansandsregionen brann og redning IKS

Roger Reinhold Johansson

Gunnar Kile

Merete Cathrine Granly

Avfall Sør AS

Roy Martin S. Kaurin

Sofia Akhmadullina

Knut Erik Haugestvedt

June Haugestvedt

Linda Agnes Stiansen Johansson

Jarle Jakobsen

Agder fylkeskommune

Mikael Tønnessen

Niklas Berg

Tuss K Johansson Jonassen

Lars Kristian Smith